



PERSBERICHT

2 maart 2009

Het neerstorten vlak voor de landing van het Turkse vliegtuig in een weiland voor de Polderbaan op woensdag 25 februari 2009, heeft bij veel bewoners in de Bijlmermeer een herbeleving veroorzaakt van 4 oktober 1992. Toen stortte een vrachtvliegtuig van El Al neer op een flat in de Bijlmermeer en maakte veel slachtoffers op de grond. De WVB betreurt de slachtoffers die bij de ramp van woensdag jl. zijn gevallen en wil haar medeleven betuigen met de nabestaanden en de gewonden.

Wederom is gebleken dat vliegen een noodzakelijke maar gevaarlijke vorm van vervoer kan zijn. Om nog onduidelijke reden is het met de Boeing 737 van Turkish Air misgegaan. Dit is tragisch en voor de betrokkenen een ramp maar inherent aan deelname aan het vliegverkeer

Onder omwonenden en niet betrokkenen bij het vliegverkeer zijn, anders dan bij de Bijlmerramp, deze keer geen slachtoffers gevallen. Het toestel is bovendien gecrasht in een gebied dat tot het sloopgebied behoort, dwz dat woonbebouwing uit dat gebied verwijderd zal moeten worden omdat de kans op vliegtuigongelukken zo vlak bij de landingsbaan binnen dat gebied te groot wordt geacht.

Dat de Polderbaan zo vlak na dit ongeluk buiten gebruik is gesteld valt te billijken maar dan moet er ook minder gevlogen worden. Dat de luchtvaartsector geheel buiten schot blijft en de overlast en het gevaar nu weer grotendeels wordt afgewenteld op de bewoners onder de aanvliegeroute naar de Buitenveldertbaan is onbegrijpelijk en onaanvaardbaar. De toch al getraumatiseerde bewoners worden extra gehinderd en blootgesteld aan gevaren. Hun nachtrust wordt verstoord zonder dat duidelijk is wanneer dit weer ophoudt. Na overleg met "de bewoners" zal de Polderbaan weer in gebruik worden genomen; Met welke bewoners??

Bij de Bijlmerramp in 1992 betrof het een ernstig gemankeerd vrachtvliegtuig dat allerlei kunstjes boven Amsterdam heeft mogen uitvoeren om uiteindelijk in een flat te landen.

De WVB bepleit al sinds haar oprichting zo weinig mogelijk over woonbebouwing te vliegen. Indien dit onvermijdelijk is, mag woonbebouwing nog slechts gestabiliseerd worden overvlogen om het gevaar voor de bewoners te minimaliseren.

Nu de Polderbaan weer vrijgegeven is blijft er hopelijk naast de zorg om de geluidshinder weer wat meer aandacht voor dit aspect van het vliegverkeer:

het gevaar voor de omgeving en omwonenden.

Zie ook : www.wvb.nu

Info : info@wvb.nu